

VYPRACOVAL A KRESLIL :		ZODP. PROJEKTANT :			
Ing. Štefančík Peter		Ing. Štefančík Peter			
STAVEBNÍ ÚŘAD :	Kyjov	MÍSTO STAVBY :	Labuty		
INVESTOR :	Obec Labuty, Labuty 30, 696 48, Ježov				
AKCE :	LABUTY - zpevněná plocha u sklepů vedle sil III/4227			STUPEŇ :	DÚR + DSP
				DATUM :	06/2016
				FORMÁT :	1 x A4
				MĚŘÍTKO :	
PŘÍLOHA :	TECHNICKÁ ZPRÁVA			PŘÍLOHA č.	PARÉ č.
				C1	

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## k projektové dokumentaci LABUTY – zpevněná plocha u sklepů vedle sil III/4227

### **1. Základní charakteristika**

Předmětem dokumentace pro územní rozhodnutí a stavební povolení je výstavba zpevněné plochy u sklepů podél sil III/4227 na začátku obce Labuty směrem od obce Skalka. Plocha podél komunikace bude plynule navazovat na stávající chodník, který končí u domu č. p. 72 a nově bude prodloužen podél sklepů.

Nově plocha umožní bezpečnější přístup ke stávajícím sklepům. V současnosti se před sklepy podél silnice nachází jen zeleň. Nově bude zpevněná plocha vydlážděna ze zámkové dlažby tl. 8 cm. Šířka zpevněné plochy bude 2 m jen v napojení na stávající chodník, bude šířka dle stávajícího chodníku tj. 1,2 m. Celková délka nové zpevněné plochy je 46,90 m. Výškově zůstane ve stejné niveletě, aby plynule navazovala na stávající síť chodníků, stávající okolí a komunikaci. Zpevněná plocha bude od komunikace ohraničena sníženým obrubníkem s převýšením + 5 cm. Ve staničení cca 0,004 km bude ukončen chodník a doplněn varovným pásem z v kontrastní červené barvě s výstupky pravidelného tvaru dle TN TZÚS 12.03.04.

### **2. Situační a směrové řešení:**

Vlastní situační řešení je zřejmé z příloh C2. situace.

Dokumentace řeší výstavbu zpevněné plochy v obci Labuty. Celková plocha rekonstruovaných ploch je cca 102,1 m<sup>2</sup> a délka cca 46,90 m.

### **3. Výškové řešení**

Ve staničení 0,000 km chodník plynule navazuje na stávající výškové řešení. Chodník a zpevněná plocha se výškově přizpůsobuje na začátku úseku stávajícímu chodníku. Příčný sklon chodníku a zpevněné plochy bude 2%.

### **4. Příčný profil komunikace**

Při řešení stavby byly v maximální možné míře vzaty v úvahu požadavky vyplývající z charakteru území. Zpevněná plocha a chodník bude z betonové zámkové dlažby. Plochy narušené stavbou bezprostředně přiléhající ke komunikaci a chodníku budou zatravněny.

Navržené řešení vychází ze stávajících poměrů v této lokalitě. Zpevněná plocha bude na straně od komunikace ohraničen sníženou obrubou ABO 100/15/15 A nat převýšeného nad vozovku o 5 cm popř. s přechodovým obrubníkem ABO 100/15/15 LV nat. Na druhé straně bude ohraničen chodníkovým obrubníkem ABO100/10/25 převýšeného + 6 cm nad úroveň chodníku, který bude

sloužit jako vodící linie. V místě, kde se nachází budova nebo zděný plot se bude místo obruby nacházet nová fólie. Všechny obrubníky jsou uloženy do betonového lože C 20/25 s opěrou. Odvodnění z povrchu komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem. Příčný sklon chodníku je 2%.

Detaily uspořádání jsou zřejmé z výkresu C4. Vzorový příčný řez. Osetí dotčených ploch stavbou (cca 1-2 m za obrubou) je navrženo travní směsí při výsevu 3 kg na 100 m<sup>2</sup>.

#### **4.1 Konstrukce**

##### Konstrukce chodníků

- betonová zámková dlažba vibrolisovaná	80 mm
- ložná vrstva z drti 4/8	40 mm
- podklad z KZC I	100 mm
- podklad ze štěrkodrti 0/63	150 mm
- celkem	370 mm

##### Konstrukce chodníků

- betonová zámková dlažba vibrolisovaná	60 mm
- ložná vrstva z drti 4/8	40 mm
- podklad ze štěrkodrti 0/63	200 mm
- celkem	300 mm

#### **5. Zemní práce:**

Před započítím prací bude provedeno odstranění obrubníků, odfrézování, podkladu stávajících ploch komunikace, odstranění ornice v tl. 20 cm a odkopávka na úroveň pláně.

Výkopy budou prováděny strojně a ručně. Ruční provádění bude v místech křížení inženýrských sítí. V místech zásypu rýh musí být dosaženo relativní hutnosti  $I_D = 0,8-0,9$  u zemin nesoudržných, resp. PS 102% u zemin soudržných. Před dokončením stavebních prací bude provedeno rozprostření ornice v tl. 100 mm a osetí travním semenem.

**Projektant upozorňuje, že poloha všech inženýrských sítí je pouze informativní a před zahájením zemních prací je nutno, aby investor zajistil vytyčení všech podzemních inženýrských sítí, které se v uvedené lokalitě nacházejí, řádné označení sítí a označení jejich průběhu v terénu během výstavby. Současně je třeba dbát všech podmínek vyjádření jednotlivých správců. Při provádění projektové dokumentace nebyla výšková ani směrová poloha jednotlivých inženýrských sítí ověřována. Dokumentace se zákresy vedení inženýrských sítí neslouží jako vytyčovací výkres, do situace jsou zakresleny rozvody inženýrských sítí, které byly známy.**

#### **6. Objekty na komunikacích:**

Vstupy na chodníky budou řešeny v souladu s vyhláškou MMR č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích a jejich následných změn, zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Stavba je řešena ve všech směrech tak, aby byl umožněn bezbariérový přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu. Poklapy, šachty a šoupata v chodníku budou výškově upraveny do nové nivelety. Na začátku úseku dojde k rekonstrukci stávající vpusti, která je umístěna mimo komunikaci v trase navrženého chodníku. Nově bude vpust' posunuta do komunikace a výškově upravena do nivelety stávající komunikace.

#### **7. Vytyčení**

Směrové i výškové vytyčení vychází ze směrového a výškového průběhu stávajícího silničního obrubníku.

#### **8. Dopravní značení**

##### **Svislé a vodorovné dopravní značení**

V daném úseku nejsou žádné dopravní značky.

### **Přechodné dopravní značení**

Práce na výstavbě chodníků budou prováděny za částečného omezení úseku strany komunikace, na kterém se budou provádět práce. Přechodné dopravní značení bude navrženo zhotovitelem dle jeho potřeb a předem odsouhlaseno s DI Policie ČR v Hodoníně.

### **9. Bezbariérové užívání:**

*a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu.*

Zpevněné komunikační plochy v zájmovém území jsou navrženy pro bezbariérové užívání. Opatření jsou navržena v souladu s ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1.

- Všechny zpevněné plochy budou provedeny v příčném sklonu do 2% a v podélném sklonu do 4,07 %.

- Převýšení chodníkových obrubníků bude mít zpravidla hodnotu 60 mm.

- Styky nových a stávajících chodníkových krytů budou provedeny v jedné úrovni.

*b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením.*

Opatření pro zajištění pohybu osoby se zrakovým postižením budou provedena v souladu s ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1.

- Varovný pás šíře 400 mm v červené barvě bude zřízen podél snížené obruby v celé délce (betonová zámková dlažba s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04)

- jako vodící linie bude využito obrubníku převýšeného + 6cm nad úroveň chodníku

*c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením.*

V zájmovém území nebudou žádná opatření realizována.

*d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení.*

- V souladu s nařízením vlády č.163 z roku 2002 budou do stavby zabudovány jen výrobky ke kterým bude doloženo „prohlášení o shodě“.

- Varovné pásy budou zřízeny z betonové zámkové dlažby s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04.

### **10. Kvalitativní podmínky:**

Způsob provádění a jakost díla musí odpovídat těmto Českým státním normám a technickým podmínkám:

- ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích
- ČSN 18 920 Sadovnictví a krajinářství - Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech (83 9061)
- ČSN 72 1006 Kontrola hutnění zemin a sypanin
- ČSN 73 3050 Zemní práce
- ČSN 73 6005 Prostorová úprava vedení technického vybavení
- ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, změna Z1
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 73 6126 Stavba vozovek - nestmelené vrstvy
- ČSN 73 6131-1 Stavba vozovek - dlažby a dílce - kryty z dlažeb
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 73 2403 Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, CDV
- TP 66 Zásady pro značení pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 83 Odvodnění pozemních komunikací
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, 2004, VUT Brno

Stavební materiály, stavební směsi a hotové vrstvy se ověřují zkouškami průkazními, kontrolními výrobními a přejímacími. Za výsledek průkazních zkoušek kameniva, asfaltu a dalších materiálů se považuje osvědčení o jakosti výrobku. Kontrolní zkoušky materiálů ověřují shodu vlastností s požadavky průkazních zkoušek. Přejímacími zkouškami se porovnává skutečný stav se stavem navrhovaným.

### **11. Vliv stavby na životní prostředí:**

Během výstavby nesmí dojít ke znečištění povrchu půdy a podzemní vody zejména únikem ropných látek, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů je nutné kontrolovat denně. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní komunikace nebo státní silnice je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami.

### **12. Bezpečnost práce**

**Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.**

- Vyhláška č. 324/90 Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích ze dne 31.7.1990
- Vyhláška ČÚBP č.48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce technických zařízení, ve znění vyhlášky č.324/1990 Sb. a ve znění vyhlášky č.207/1991 Sb.
- Nařízení vlády č.148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Zákon č.185/2001 Sb. o odpadech
- ČSN 73 3050 – Zemní práce

### **13. Závěr**

**Podmínkou ukončení stavby je prokázání realizace dle projektu a předání všech prací bez vad a nedodělků. Veškeré zasypávané konstrukce musí být zaměřeny polohově i výškově. Součástí předání je i předání všech dokladů o jakosti materiálů, provedených zkouškách, geodetickém zaměření a dokumentace skutečného provedení.**

Vypracoval: Ing. Peter Štefančík  
V Hodoníně, červen 2016