

VYPRACOVAL A KRESLIL :		ZODP. PROJEKTANT :			
Ing. Štefančík Peter		Ing. Štefančík Peter			
STAVEBNÍ ÚŘAD :	Kyjov	MÍSTO STAVBY :	Labuty		
INVESTOR :	Obec Labuty, Labuty 30, 696 48, Ježov				
AKCE :	LABUTY - zpevněná plocha u sklepů vedle sil III/4227			STUPEŇ :	DÚR + DSP
				DATUM :	06/2016
				FORMÁT :	1 x A4
				MĚŘÍTKO :	
PŘÍLOHA :	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			PŘÍLOHA č.	PARÉ č.
				E	

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

k projektové dokumentaci LABUTY – zpevněná plocha u sklepů vedle sil III/4227

1. Charakter stavby:

Předmětem dokumentace pro územní rozhodnutí a stavební povolení je výstavba zpevněné plochy u sklepů podél sil III/4227 na začátku obce Labuty směrem od obce Skalka. Plocha podél komunikace bude plynule navazovat na stávající chodník, který končí u domu č. p. 72 a nově bude prodloužen podél sklepů.

Nově plocha umožní bezpečnější přístup ke stávajícím sklepům. V současnosti se před sklepy podél silnice nachází jen zeleň. Nově bude zpevněná plocha vydlážděna ze zámkové dlažby tl. 8 cm. Šířka zpevněné plochy bude 2 m jen v napojení na stávající chodník, bude šířka dle stávajícího chodníku tj. 1,2 m. Celková délka nové zpevněné plochy je 46,90 m. Výškově zůstane ve stejné niveletě, aby plynule navazovala na stávající síť chodníků, stávající okolí a komunikaci. Zpevněná plocha bude od komunikace ohraničena sníženým obrubníkem s převýšením + 5 cm. Ve staničení cca 0,004 km bude ukončen chodník a doplněn varovným pásem z v kontrastní červené barvě s výstupky pravidelného tvaru dle TN TZÚS 12.03.04.

2. Charakter staveniště:

Staveniště je určeno hranicemi parcel, které budou před zahájením prací ve vlastnictví investora.

3. Hranice staveniště:

Před zahájením stavby budou vytyčeny hranice pozemků ve vlastnictví investora. Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá oplocení, kde budou probíhat práce. Práce budou probíhat s vyloučením provozu. Na začátku a konci opravovaného úseku osadit značky A15 – práce na silnicích, B20a – nejvyšší povolená rychlost „30 km/h,, a podél celého úseku budou směrové desky Z4a (platí pro celý úsek komunikace). Pro oplocení staveb, ale i pro zajištění výkopů či dočasných skládek platí nutnost jejich vyznačení zábranami. Zábrany musí pevné, ve výši 0,1-0,25 m mít zarážku pro

slepeckou hůl a musí být i barevně kontrastní. Nejlépe se osvědčuje plné, kontrastně provedené ohrazení staveniště. Ostatní části staveniště zůstanou neoploceny. Pozemky staveniště jsou ve všech případech ve správě stavebníka.

4. Zařízení staveniště:

Návrh zařízení staveniště vycházel z nejmenšího záboru okolních ploch a proto byl stanoven liniový postup výstavby se skládkami materiálů v linii stavby, případně je možné využít vhodnou plochu v blízkosti stavby ve vlastnictví investora (po ukončení prací tuto plochu zrehabilitovat a zpětně předat investorovi). Vzhledem na krátkost doby výstavby se nepředpokládá budování náročného zařízení staveniště, předpokládá se využití maximálně jedné mobilní buňky a skladu. Zajištění el. energie se nepředpokládá. Pitnou i užitkovou vodu je možno odebírat za úhradu ze zdrojů v obci. Přebytková zemina a vybourané materiály nebudou skladovány na stavbě a budou ihned odváženy na řízenou skládku. Odstraněná ornice bude uložena v bezprostřední blízkosti stavby, po ohumusování dotčených ploch bude přebytek odvezen na pozemek investora k dalšímu využití v obci. Při realizaci budou použity automobilní dopravní mechanismy. Pro zásobování stavby a příjezd na staveniště budou využívány stávající místní komunikace

5. Návrh postupu a provádění výstavby:

- Převzetí vytyčovací bodů, vytyčení trasy a podzemních vedení
- Příprava staveniště, bourací práce
- Odkopávka pro spodní stavbu
- Hutnění podkladu, úprava pláň
- Osazení chodníkových a silničních obrub
- Podkladní konstrukce chodníku
- Dlážděný povrch ze zámkové dlažby do drti
- Terénní úpravy a rozprostření ornice na upravovaných plochách
- Zatravnění ploch
- Předání stavby vč. dokumentace skutečného provedení a geodetického zaměření

Plán kontrolních prohlídek

O provedených kontrolách bude veden písemný záznam ve stavebním deníku

- kontrola únosnosti podloží
- kontrola uložení obrubníků
- kontrola provedení dlážděné vrstvy

Použité mechanismy

Pro realizaci stavby budou používány běžné stroje a mechanismy.

- kolový nakladač – nakládání materiálů
- nákladní automobily – převozy materiálů
- vibrační deska – hutnění podkladních vrstev
- automíchávač betonu – dovoz bet. směsi
- mobilní jeřáb – nakládka a vykládka materiálů

6. Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu – předčasné užívání:

Není počítáno s předčasným užíváním objektů.

7. Možné napojení na zdroje:

Staveniště po dohodě se správcem sítě mohou být napojeny na zdroj vody z některé ze stávajících vodovodních šachet a na elektrickou energii ze stávajících rozvodů NN popř. trafostanice.

8. Možnosti nakládání s odpady z výstavby:

Odpady budou zatříděny dle katalogu odpadů a předány k odborné likvidaci nebo uloženy na skládku odpadů k tomu určených.

- Vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek
- Zjistit zda osoba, která přebírá odpady, je k jejich převzetí oprávněna
- Zajistit přepravu odpadů v souladu s §24 zákona

Zásady organizace výstavby - „ LABUTY – zpevněná plocha u sklepů vedle sil III/4227 „

- Vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady v souladu s ustanovením §39, odst.1 zákona
- Předpokládané vybourané hmoty budou přednostně recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu
- Materiály, které nelze využít budou odvedeny na řízenou skládku
- Materiály, které předpokládají výskyt nebezpečných látek, budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů

6. Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu – předčasné užívání:

Není počítáno s předčasným užíváním objektů.

7. Možné napojení na zdroje:

Staveniště po dohodě se správcem sítě mohou být napojeny na zdroj vody z některé ze stávajících vodovodních šachet a na elektrickou energii ze stávajících rozvodů nn popř. trafostanice.

8. Možnosti nakládání s odpady z výstavby:

Odpady budou zaříděny dle katalogu odpadů a předány k odborné likvidaci nebo uloženy na skládky odpadů k tomu určených.

- Vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek
- Zjistit zda osoba, která přebírá odpady, je k jejich převzetí oprávněna
- Zajistit přepravu odpadů v souladu s §24 zákona
- Vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady v souladu s ustanovením §39, odst.1 zákona
- Předpokládané vybourané hmoty budou přednostně recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu
- Materiály, které nelze využít budou odvedeny na řízenou skládku
- Materiály, které předpokládají výskyt nebezpečných látek, budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů

9. Přístupy na staveniště:

Příjezd ke staveništi je po místních komunikacích.

10. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí:

Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení z hlediska ochrany veřejných zájmů. Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmaččení.

11. Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Při stavebních pracích je nutné dodržet ustanovení nařízení vlády č.591/2006 a 592/2006 Sb. o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č.309/2006 Sb. Během výstavby nesmí dojít ke znečištění půdy a podzemní vody zejména únikem ropných látek, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů je nutné kontrolovat denně. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní komunikace nebo státní silnice je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami. Stavba nesmí své okolí nadměrně zatěžovat hlukem, prachem a jinými negativními vlivy.

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.

12. Návrh řešení dopravy během výstavby:

Stavba vyžaduje omezení stávající dopravy během výstavby, pracovní místo bude řádně označeno. Bude zajištěn průjezd komunikací alespoň v 1 směru.

Dodavatel stavby případně po dohodě se správcem komunikace dopravu v daném místě omezí. Návrh konkrétního řešení včetně dopravních značek, dopravního značení vypracuje dodavatel stavby a předloží je k odsouhlasení příslušným orgánům před zahájením stavby.

13. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví:

Při stavbě je nutno postupovat dle bezpečnostních předpisů, platných norem a zákonů. Hlavní zásady jsou uvedeny v NV 591/2006 Sb. a NV 362/2005 Sb. Jedná se hlavně o používání ochranných pomůcek, zajištění bezpečnosti práce ve výškách zábradlím, zajištění práce se stroji a zařízeními na el. proud. Důležité je dodržování technologických předpisů, technických norem, návodů k obsluze a předpisů výrobce.

Odborné práce je nutno svěřit odborné firmě s příslušným opatřením. Pro stavbu je nutno smluvně zajistit odborný stavební dohled a zajistit návštěvu projektanta k odsouhlasení případných změn, hlavně materiálových. Další změny a úpravy nutno konzultovat se stavebním úřadem.

Před zahájením výkopových prací, musí stavebník případně dodavatel, v souladu s §18 vyhl.č.324/1990 Sb., prokazatelně zjistit a příslušnými provozovateli nechat vytyčit a v terénu označit všechny inženýrské sítě v prostoru stavby (VaK Hodonín a.s., E.ON a.s., JmP RWE a.s., Telefonica O2 atd.).

Vypracoval: Ing. Peter Štefančík
V Hodoníně, červen 2016